



El director general de Feu Vert,  
sobre el taller del futuro.

**Ricardo López-Francos:**  
**“La tecnología no lo es  
todo. En el taller del  
futuro, más allá de con  
el coche, hay que  
conectar con el  
conductor”**

La red de talleres de mecánica rápida y Universidad de Salamanca ofertan un Diploma en Gestión de Empresas de Mantenimiento del Automóvil que ya va por su tercera edición.

Por Ricardo López-Francos  
Madrid, 26 de noviembre de 2018

Los automóviles han cambiado radicalmente en los últimos diez años y volverán a transformarse en los próximos diez. Prácticamente nadie se los imagina aún sin neumáticos, pero hasta estos últimos aumentan de complejidad en la medida que mejoran sus prestaciones. **Se habla a todas horas de coches eléctricos, coches conectados, inteligentes e incluso autónomos, pero pocos reparan en la transformación del taller mecánico y de mantenimiento, donde la tecnología también ha irrumpido para cerrar el círculo de esta revolución empresarial sin precedentes.** Diagnóstico y “tratamiento” se unifican prácticamente ya en una única secuencia que mejora la calidad de un servicio de mantenimiento y reparación cada vez más preciso y eficiente. **Pero la tecnología no lo es todo: aún no hay equipo de diagnóstico ni de realidad aumentada que, más allá de conectarse con el coche, haya logrado conectar con el conductor.** Las máquinas no atienden al cliente y al final, la verdadera revolución del taller mecánico está llegando de la mano de técnicos muy

**comprometidos, con formación y experiencia especializada demostrable y una enorme visión y capacidad de gestión empresarial que, más allá de la cuenta de resultados, ponen al servicio de su cliente un capital intelectual e intangible por el que merece la pena pagar.**

Toca adaptarse, algunos hablan incluso de reinventarse, pero no es suficiente con gastarse una barbaridad de dinero en instalar el mejor y más avanzado equipo de diagnóstico. **El taller del futuro tiene que estar en manos de mecánicos muy preparados ya para ese futuro, dotados de considerables aptitudes –con “p”– para resolver problemas de enorme complejidad técnica y de muchísimas más actitudes –con “c”–, de personas para personas.** Estas aptitudes y actitudes han estado siempre en la génesis del I+D de Feu Vert, han guiado una filosofía de empresa enfocada a un desarrollo y gestión del conocimiento puesto a disposición de todos los empleados y desde hace dos años, **gracias a la colaboración de la Universidad de Salamanca**, también disponible para personas ajenas a la empresa que sueñan con abrir su propio taller mecánico u ocupar un puesto de responsabilidad en una red de talleres.

**Con Fundación General de la Universidad de Salamanca, en Feu Vert hemos conseguido extraer nuestros conocimientos técnicos y empaquetarlos con los saberes puros, dinámicos, abiertos e innovadores de buena gestión económico-financiera impartidos en una de las facultades de Economía y Empresa, sin duda alguna, más prestigiosas de nuestro país.** Aspiramos a la maestría, por qué ocultarlo, de hecho ya rozamos la excelencia, para qué vamos a ser modestos: todos los alumnos de las dos primeras ediciones del Diploma en Gestión en Mantenimiento del Automóvil Feu Vert-USAL están en activo, trabajando en la profesión que deseaban, algunos de ellos hasta en la propia Feu Vert, y como directores de autocentro.

#### **Sobre el Diploma de Gestión Feu Vert-USAL:**

- *Fundación General de la Universidad de Salamanca y la multinacional del mantenimiento del automóvil Feu Vert tienen abierto plazo de matrícula para la tercera edición del Diploma en Gestión de Empresas de Mantenimiento del Automóvil.*
- *El título –que combina formación académica universitaria con práctica especializada en empresa– se dirige a profesionales y estudiantes con FP Grado Medio o Superior en Automoción o Electrónica, cuyo deseo sea montar su propio taller o ocupar un puesto de dirección en una red de talleres donde las nuevas formas de movilidad y las tecnologías avanzadas son ya las protagonistas.*
- *El curso comenzará el 10 de marzo y se prolongará hasta el 7 de junio. En total 280 horas –repartidas en 120 teóricas y 160 prácticas–, en sesiones de 5 horas compatibles con el ejercicio laboral –miércoles y jueves por la tarde– que se impartirán en la sede central de Feu Vert, situada en la calle Condesa de Venadito, en Madrid.*

- *El programa formativo es muy amplio y plantea la idea de un negocio de mantenimiento de vehículos de forma transversal y multidisciplinar, en clases maestras a cargo de catedráticos y profesores de Economía y Empresa de la Universidad de Salamanca, jefes de departamento de Feu Vert Ibérica y responsables de producto de empresas del sector automovilístico.*

**Más información sobre el Diploma y la matrícula, en la web:**

<http://gestionempresas-automovil.usal.es>